



**AGREEMENT BETWEEN THE EDMONTON VIRTUAL FIR
AND THE MONTREAL VIRTUAL FIR**

**ACCORD ENTRE LA FIR VIRTUELLE D'EDMONTON ET LA
FIR VIRTUELLE DE MONTRÉAL**

Effective December 29th, 2022

En vigueur le 29 décembre 2022

1. RESPONSIBILITIES

1. RESPONSABILITÉS

1.1 Edmonton Centre

1.1 Centre d'Edmonton

1.1.1 Hudson and Severn Sectors

1.1.1 Secteurs Hudson et Severn

Edmonton Centre's Hudson and Severn sectors, within Winnipeg FIR, are delegated to Edmonton FIR, as depicted in Appendix A. Winnipeg Centre never assumes control of these sectors.

Les secteurs Hudson et Severn du centre d'Edmonton, à l'intérieur de la FIR de Winnipeg, sont délégués à la FIR d'Edmonton tel que décrit dans l'annexe A. Le centre de Winnipeg n'assume jamais le contrôle de ces secteurs.

1.2 Montreal Centre

1.2 Centre de Montréal

1.2.1 Brevoort and Nuvilik Sectors

1.2.1 Secteurs Brevoort et Nuvilik

A portion of the Edmonton FIR, from the bottom of controlled airspace to FL600 is delegated to Montreal FIR's Brevoort and Nuvilik sectors, as depicted in Appendix B.

Une portion de la FIR d'Edmonton, du plancher de l'espace aérien contrôlé jusqu'au FL600 est déléguée aux secteurs Brevoort et Nuvilik de la FIR de Montréal, tel que décrit dans l'annexe B.

2. PROCEDURES

2. PROCÉDURES

2.1 Surveillance Handoffs and Transfer of Control

2.1 Transferts de surveillance et de contrôle

2.1.1 Transfer of Control

2.1.1 Transfert de contrôle

Unless otherwise coordinated, the receiving sector, upon accepting the transfer from the initiating controller, has control for the following actions:

Sauf coordination contraire, les aéronefs sont automatiquement le contrôle de l'unité recevant le transfert dès que le transfert est accepté, et ce pour les actions suivantes :

- ❖ 30° turn left or right;
- ❖ Descent or climb;
- ❖ Speed adjustment, and;
- ❖ SSR code change.

- ❖ Virages de 30° à gauche et à droite ;
- ❖ Descentes et montées ;
- ❖ Ajustements de vitesse, et ;
- ❖ Changement du code SSR.

2.1.2 Point-Outs

For flights briefly transiting the Montreal FIR or the Edmonton FIR before entering the Winnipeg, Toronto, or Gander airspace, a point-out may be initiated from the controlling sector, as per MANOPS 514 & 515.

2.1.2 Relevés de position

Pour les vols transitant la FIR de Montréal ou la FIR d'Edmonton brièvement avant d'entrer dans l'espace aérien de Toronto, Winnipeg ou Gander, un relevé de position peut être initié par le secteur responsable, tel que précisé dans le MANOPS 514 & 515.

APPROVAL / APPROBATION

Thomas Smith

Thomas Smith, Chief
Edmonton FIR

Alexandre Dufresne

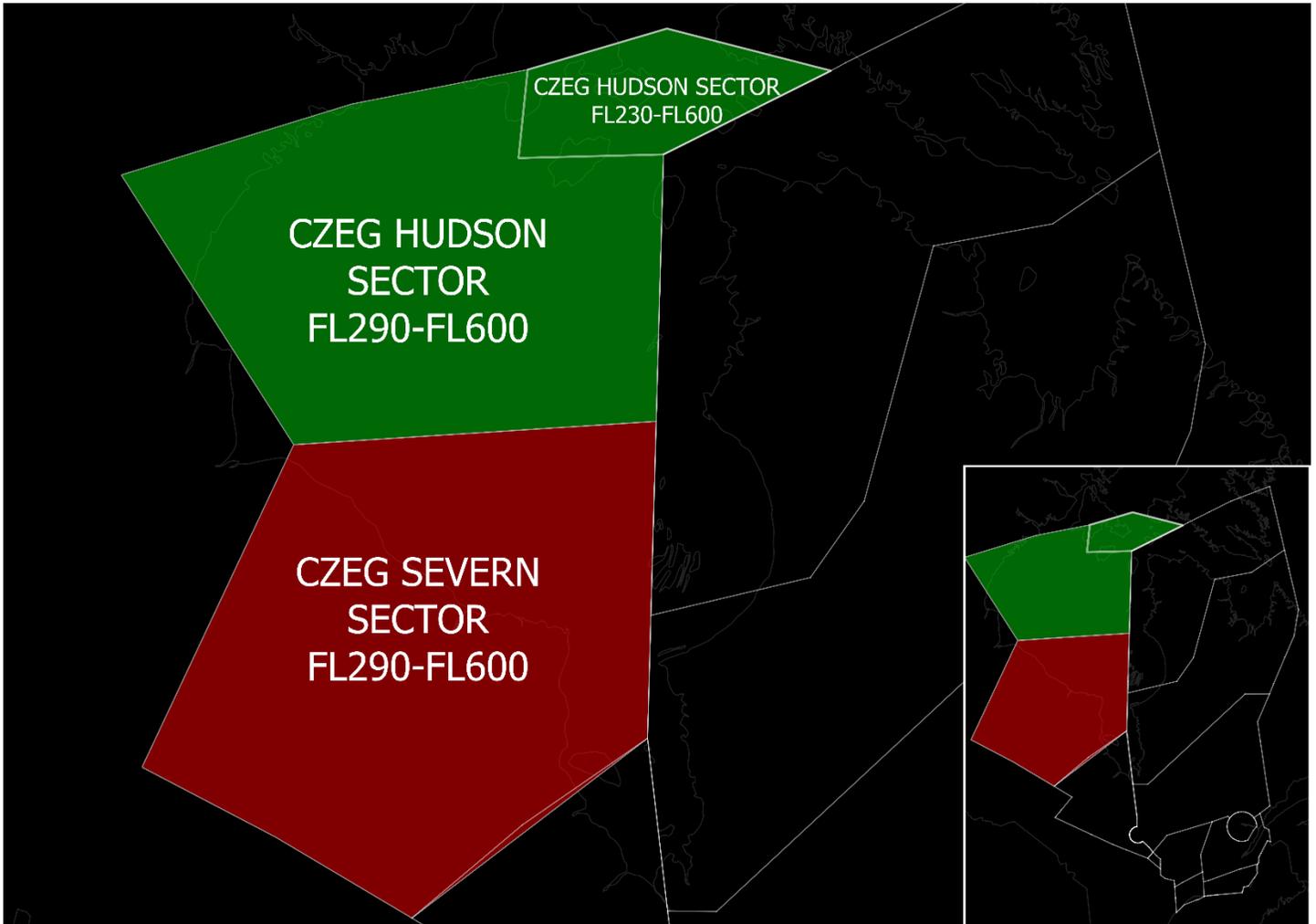
Alexandre Dufresne, Chef
FIR de Montréal

2022-12-05

Appendix A / Annexe A

CZWG airspace delegated to CZEG

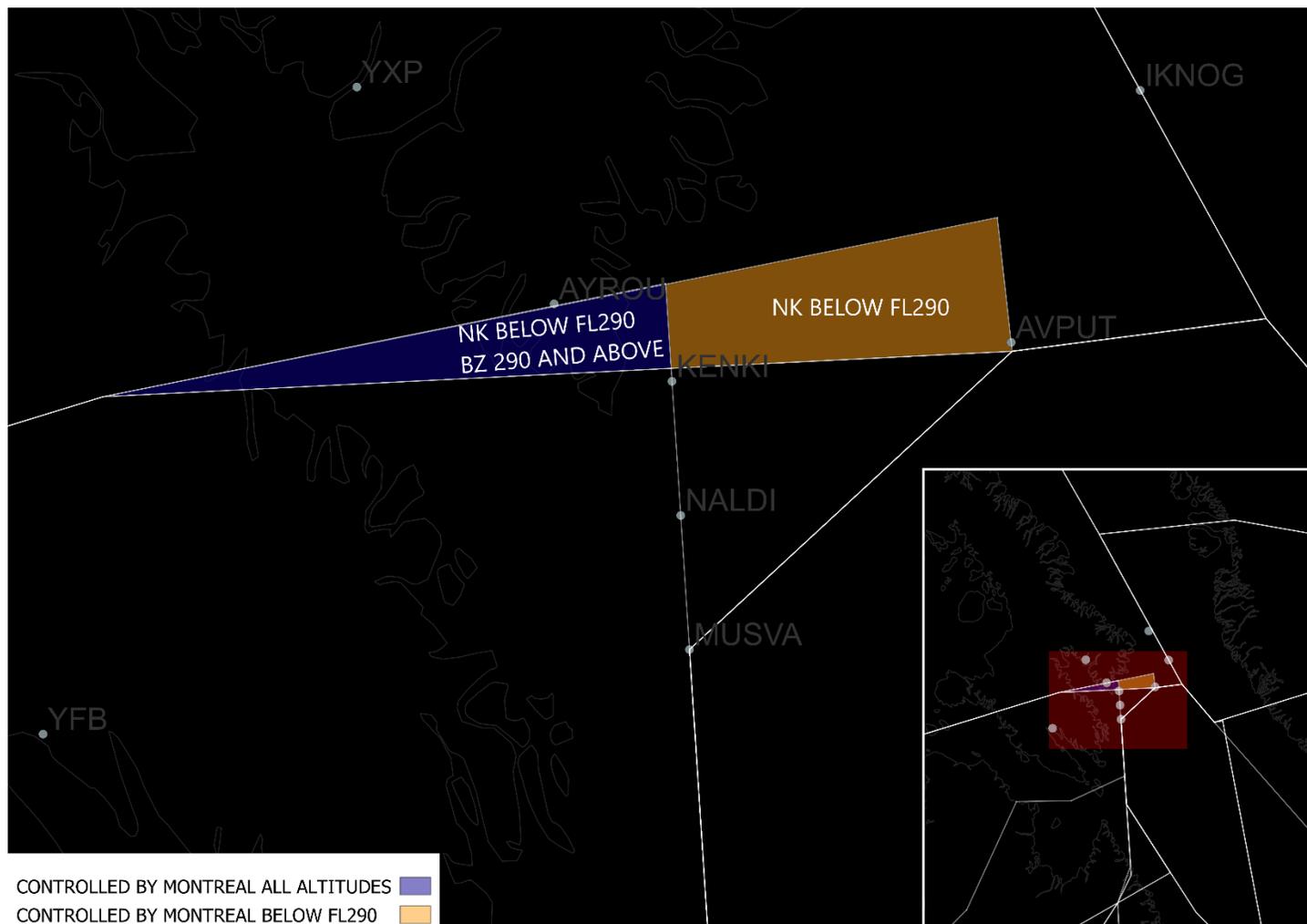
Espace aérien de CZWG délégué à CZEG



Appendix B / Annexe B

CZEG airspace delegated to CZUL

Espace aérien de CZEG délégué à CZUL



The most up-to-date Montreal sectors can be found at <https://vats.im/czulsectors>.

Les secteurs de Montréal les plus récents peuvent être consultés au <https://vats.im/czulsectors>.